

OLJEANALYS före/efter användning av AR9100

MS Sarcelle, NL

Motor, Mitsubishi S12R V12 Motor 1700HP+

Analysen utförd före och efter användning av AR9100 oljetillsats.

Fordonet har brukats 500h före oljebyte och 500h efter oljebyte med AR9100.

18/11/2012 - MS Sarcelle förbättrar smörjkondition i Mitsubishi motorn med AR9100.

Genom användningen av Archoil AR9100 Nanoborat säger De Waardt, båtens kapten och ägare av MS Sarcelle att smörjoljan i Mitsubishi S12R C2MPTK huvudmotor känns bättre, något som oljeprovorna också fastslår.

Efter 500 timmar är det en mycket lägre kopparhalt synlig.

Smörjoljeviskositet låg också på över 11 vid 100 ° Celsius.

AR9100 Archoil Nanoborat är en slitstark och mycket effektiv metod för att minska friktion.

Nanoborat binder sig till värdmetallen. Det huvudsakliga syftet är att minska friktionen och slitaget, samt upprätthålla ett vätskesystem som är fritt från avlagringar och därigenom förlänger komponenternas totala livslängd, samt avleder friktionsvärme.

Nanoborat minskar friktionen till koefficienten 0.037, hälften av friktionskoefficient av "mikro boron", och en bråkdel av de traditionella smörjmedlen som zink, fosfor, PTFE, Grafit som för närvarande används i populära oljor och fetter.



Kuwait Routine Analysis Service



Klantnummer: 904
Naam: Calpam SMD Olie BV
t.a.v.: Guus van der Veeke en/of Jorn Hoogland
Adres: Postbus 156
Plaats: 4200 AD Gorinchem
Land: Nederland
Tel.: 0183-750800
Fax: 0183-623241
E-mail adres: gvanderveeke@calpamsmd.nl

Onderzoekscade: X904H84
Kenmerk: BLP International
Merk: Mitsubishi S12R
Motor Type: C2MPTK geen ARG100
Model: MS Sarcelle
Toegepaste olie: Q8 T 750 SAE 15W-40
Verversingsperiode: 500 uur
Bouwjaar:
Registratie datum: 13-11-2012

Analysevolgnummer	1
Analysedatum	16-11-2012
Monsternamedatum	05-10-2012
Totaal km	
Totaal km of uren olie	500
Bijvulling, ltr	
Slijtage delen	
Lood, mg/kg	9
Aluminium, mg/kg	1
Chroom, mg/kg	<1
Ijzer, mg/kg	4
Koper, mg/kg	62
Tin, mg/kg	<1
Nikkel, mg/kg	<1
Molybdeen, mg/kg	<1
Olie oonditie	
Calcium, %	0.221
Fosfor, %	0.088
Zink, %	0.107
Magnesium, %	<=0.001
Zwavel, %	0.587
Boor, mg/kg	3
Viscositeit (100°C), mm ² /s	8.50
Water, %	<=0.1
Silicium, mg/kg	1
Natrium, mg/kg	1
Onoplosbare delen	0.2
Dispersie	100.0
Brandstofverdunding, %, %	3.8
Ethylene Glycol, mg/kg	
Computer diagnose	AKTIE

Motor slijtage:

Te hoog koper gehalte, dit kan afkomstig zijn van lagere, lagerbussen of axiale lagere.

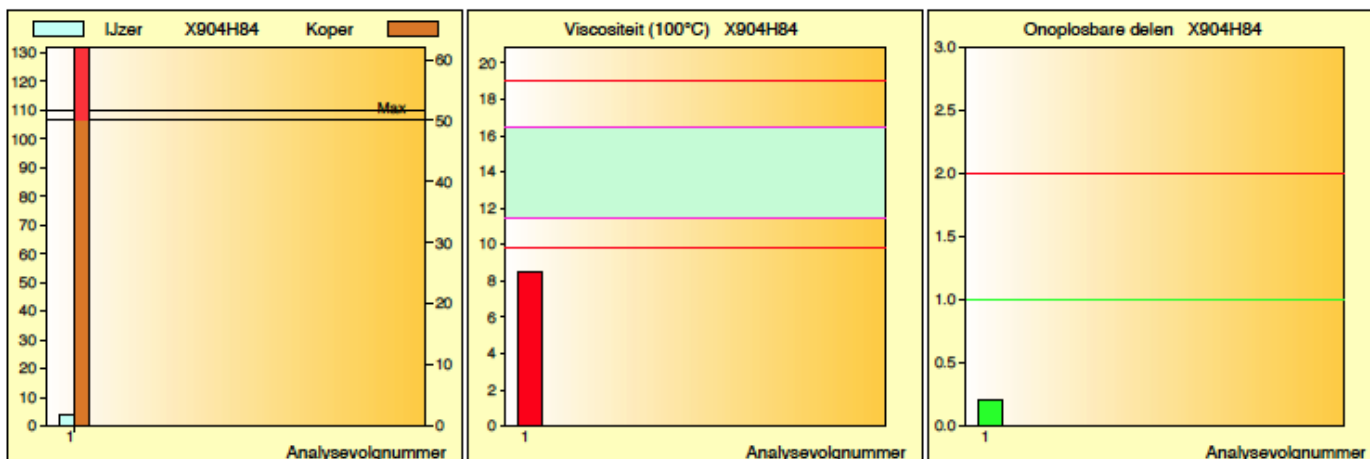
Olie conditie:

De viscositeit is te laag.

De olie is verontreinigd met brandstof, mogelijk veroorzaakt door slechte werking van het brandstof inspuut systeem.

Conclusie: de motor / olie conditie is niet goed. Het verdient aanbeveling de olie te verversen.

AKTIE GEWENST



Klantnummer: 904
Naam: Calpam SMD Olie BV
t.a.v.: Guus van der Veek en/of Jorn Hoogland
Adres: Postbus 156
Plaats: 4200 AD Gorinchem
Land: Nederland
Tel.: 0183-750800
Fax: 0183-623241
E-mail adres: gvanderveek@calpamsmd.nl

Onderzoekscode: X904H85
Kenmerk: BLP Lubricants
Merk: Mitsubishi S12R
Motor Type: C2MPTK Met ARG100
Model: MS Sarcelle
Toegepaste olie: Q8 T 750 SAE 15W-40
Verversingsperiode: 500 uur
Bouwjaar:
Registratie datum: 13-11-2012

Analysevolgnummer	1
Analyse datum	16-11-2012
Monsternamedatum	10-11-2012
Totaal km	
Totaal km of uren olie	500
Bijvulling, ltr	
Slijtage delen	
Lood, mg/kg	6
Aluminium, mg/kg	<1
Chroom, mg/kg	<1
IJzer, mg/kg	5
Koper, mg/kg	17
Tin, mg/kg	<1
Nikkel, mg/kg	<1
Molybdeen, mg/kg	<1
Olie conditie	
Calcium, %	0.222
Fosfor, %	0.084
Zink, %	0.102
Magnesium, %	<=0.001
Zwavel, %	0.541
Boor, mg/kg	604
Viscositeit (100°C), mm²/s	11.60
Water, %	<=0.1
Silicium, mg/kg	2
Natrium, mg/kg	8
Onoplosbare delen	0.2
Dispersie	84.0
Brandstofverdunding, %, %	3.5
Ethylene Glycol, mg/kg	
Computer diagnose	Toelaatbaar

Motor slijtage:

Geen bijzonderheden.

TOELAATBAAR**Olie conditie:**

De olie is verontreinigd met brandstof, mogelijk veroorzaakt door slechte werking van het brandstof inspuitsysteem.

Conclusie: de motor / olie conditie is toelaatbaar.